

કદ્યાંનિક સમાવાદો

● આહવા ● સાપુત્રારા ● વાંસદા ● ચોખલા ● ખેરગામ ● ગણદવા ● બાલિમોરા

જ મે, વિશ્વ એથ્લેટિક્સ દિવસ

ડાંગના ખેલાડીઓ ઓપિના ભીલાર, સરિતા ગાયકવાડ,
મુરલી ગાવિતે આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે રાજ્યનું નામ રોશન કર્યું



(દમણગંગા ટાઈબ્સ પ્રતિનિધિ)
આહવા, તા. ૦૯ : છેલ્લા બે
દાયકામાં ગુજરાતના યુવાનો
રમતગમત ક્ષેત્રે રાજ્યનું નામ
રોશન કરી રહ્યા છે અને સ્પોર્ટ્સને
પ્રોફેશન બનાવી રહ્યા છે તેનો શ્રેય
વડાપ્રવધાન નરેન્દ્રભાઈ મોદીના
દૂરંદેશી વિજનને જાય છે. ૨૦૧૦
માં ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી તરીકે
તેમણે ખેલ મહાકુંભની નવતર
પહેલ કરી હતી, જેનાથી રાજ્યના
ખેલાંની ઓમાં નવું જોમ આવ્યું છે
અને અંતરિયાળ વિસ્તારોમાંથી

પ્રતિભાઓ સામે આવી રહી છે. આ પહેલના કારણે તાજેતરમાં જ વર્ડ કપ ખો-ખો રમતમાં ઓપિના બીલાર અને આંતરરાષ્ટ્રીય એથ્યેટિક્સ રમતમાં સર્વિતા ગાયકવાડ, મુરલી ગાવિત સહિતના ખેલાયીઓ ગુજરાતને મળ્યા છે અને તેમણે રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે રાજ્યનું નામ રોશન કર્યું છે.

ઉલ્લેખનીય છે કે, દર વર્ષ ૭ મેએ વિશ્વ એથ્યેટિક્સ હિવસની ઉજવણી કરવામાં આવે છે, જેનો મુખ્ય ઉદ્દેશ યુવાનોમાં ફિન્ટનેસના મહત્વ વિશે જાગૃતિ લાવવાનો અને તેમને રમતો, ખાસ કરીને એથ્યેટિક્સમાં ભાગ લેવા માટે પ્રોત્સાહિત કરવાનો છે. ગુજરાતમાં ખેલ મહાકુંભ પહેલ ડેઢાં આયોજિત થતી રાજ્યકક્ષાની એથ્યેટિક્સ સ્પર્ધા પણ આ જ વિઝનને સાકાર કરે છે.

હાલમાં યોજાઈ ગયેલ ખેલ મહાકુંભ ૩.૦ અંતર્ગત રાજ્યકક્ષાની ખો-ખો સ્પર્ધામાં ડાંગ જિત્તલાના બીલીઓંબા સરકારી

પ્રાથમિક અને માધ્યમિક શાળાના વિદ્યાર્થીઓએ વિવિધ મેડલ મેળવ્યાં હતાં. સુરેન્દ્રનગર જિલ્લાના લિમદી ખાતે યોજાયેલ ખો-ખોની અંડર - ૧૪ સ્પર્ધામાં બીલીઅંબા શાળાના વિદ્યાર્થીઓએ ફાઈનલ જીતી લઈ ગોડમેડલ પ્રાપ્ત કર્યો હતો. જ્યારે ભાઈઓની અંડર - ૧૭ ની ટીમે બ્રોન્ઝ મેડલ પ્રાપ્ત કર્યો હતો. તેમજ તાપીના વારા ખાતે યોજાયેલ ખો-ખોની અંડર - ૧૭સ્પર્ધામાં બહેનોએ ફાઈનલ સુધી પહોંચ્યો

ગાલ' સરિતા ગાયકવાડે એશિયન નેમસ્ રૂપાં મહિલા રૂપાં ભીટર રિલે ટીમ સ્પર્ધામાં ગોલ્ડ મેડલ અને મુરલી ગાયિતે રૂપાં માં એશિયન એથ્લેટિક્સ ચેમ્પિયનશિપમાં પુરુષોની ૧૦૦૦૦ મીટર સ્પર્ધામાં બ્રોન્ઝ મેડલ જીતીને રાજ્યનું નામ રોશન કર્યું છે. ગુજરાત સરકાર આવા પ્રતિભાશાળી બેલાડીઓની ક્ષમતાને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે.

					
ઓમ મનહરભાઈ પટેલ, બી ૧ ૭૩.૨૦%	દિયા પ્રકાશભાઈ પટેલ, બી ૧ ૭૨.૮૦%	પાર્થ ચંદ્રકંતભાઈ પટેલ, બી ૨ ૬૫.૪૦%	આયુષી સંજયભાઈ પટેલ, એ ૨ ૮૩.૭૧%	પ્રકૃતિ હિતેશભાઈ પટેલ, બી ૧ ૭૭.૫૭%	કિંજા ચેતનભાઈ ટેલ, બી ૧ ૭૭.૮૫%

(દમણગગા ટાઈમ્સ પ્રાતિનાથ) વિધાયાંઓ સહેત શાળા પરિવાર હ્ય.૪૦ ટકા પ્રામ કંપો હતા. ગત વર્ષ પણ બીગરી શ્રીમતિ બી સી જે સાર્વજનિક હાઈસ્ક્યુલમાં થો ૧૦ નું ૧૦૦ ટકા પરિણામ આચ્છાદન કરેલું હતું. તેવી જ રીતે આ વર્ષ પણ

બીલીમોરા, તા. ૦૬ : અને પરિવારજનોમાં આનંદ ની લાગડી છવાઈ હતી. બીગરી શ્રીમતિ બી સી જે હાઈસ્ક્યુલ ધોરણ એ કોસ્ટલ હાઈવે પર આવેલી બિગરી શ્રીમતિ બી સી જે સાર્વજનિક હાઈસ્ક્યુલ માં ૧૨ સામાન્ય પ્રવાહનું ૧૦૦ ટકા

ધો.૧૨ સામાન્ય પ્રવાહમાં ૧૦૦ ટકા પરિણામ આવતા શિક્ષકગણા, વિધાર્થીઓ અને શાળા ટ્રસ્ટીઓ ની મહેનત રંગ લાવી છે. ગુજરાત માધ્યમિક અને ઉચ્ચતર માધ્યમિક શિક્ષણ બોર્ડ ગાંધીનગર તરફથી ધોરણ ૧૨ સામાન્ય પ્રવાહ અને વિજ્ઞાન પ્રવાહનું પરિણામ સોમવારે જાહેર કરવામાં આવ્યું હતું.

ગણાદેવી તાલુકાના બિગરી શ્રીમતી બી સી જે સાર્વજનિક હાઇસ્ક્યુલ ના ધો.૧૨ ની બોર્ડની અને વિજ્ઞાન પ્રવાહનું ૮૮.૨૪ ટકા પરિણામ હાંસિલ કરતા સમગ્ર વિસ્તારમાં ખુશીનું મોજું ફરી વધ્યું હતું. સામાન્ય પ્રવાહમાં ૧૦૦ ટકા પરિણામ સાથે શાળામાં પ્રથમ આયુષી સંજ્યભાઈ પટેલ ૮૩.૭૧ ટકા, દ્વિતીય કિના ચેતનભાઈ ટેલ ૭૭.૮૫ ટકા, તૃતીય પ્રકૃતિ હિતેશભાઈ પટેલ ૭૭.૫૭ રૂપી જ રીતે સાયન્સ પ્રવાહમાં ૮૮.૨૪ ટકા સાથે શાળામાં પ્રથમ ઓમ મનાહર પટેલ ૭૩.૨૦ ટકા, દ્વિતીય હિયા પ્રકાશભાઈ પટેલ ૭૨.૮૦ ધો.૧૨ સામાન્ય પ્રવાહમાં ૧૦૦ ટકા પરિણામ આવતા વિધાર્થીઓ અને વાલીઓમાં હર્ષની લાગડી જોવા મળી હતી.

શાળા આચાર્ય શશીકાંત પટેલ, મંડળ પ્રમુખ મુકેશભાઈ પટેલ, મંત્રી રમેશભાઈ પટેલ, ટ્રસ્ટીઓ અને અગ્રણીઓ અને તમામ વિધાર્થીઓ અને શાળા પરિવારને અભિનંદન સહ શુભકામના પાઠવી હતી. અને વિધાર્થીઓ મનગમતા અભ્યાસ ક્ષેત્રે જીવનમાં વધુ ને વધુ પ્રગતિ કરે એવા

પારડી હાઈવે પર લાઈટો બંધ હાલતમાં

ਪਾਰੀ ਪਾਲਿਕਾਮਾਂ ਵਿਕਾਸਕਾਰੀਨੁੰ ਖਾਤਮੂਹੂਰਤ

(ਦਮਖਾਗਾਂ ਵਾਈਬਸ ਪ੍ਰਤਿਨਿਧਿ)

પારડી, તા.૦૬ : પારડી



બાલક, આરસાસા રાડ, ડામર રાડ, તણાવની પાળ ઉપર સ્ટ્રીટ લાઈટ ના બ્રેકેટ અને સીસીટીવી લગાવવા, કિકેટ સ્ટેડિયમમાં પોવેલિયન નું બોર્ડ બનાવવાનો કામ સહિત રૂ. ૧.૮૮ કરોડના ખર્ચેવિવિધ વિકસના કાર્યો હથ ધરવામાં જુની મામલતદાર થી વર્ધમાન ટ્રેડર્સ સુવી સ્ટોર્મ વોટર ડ્રેઇન સ્લેબ રૂ. ૨૦ લાખના ખર્ચે ખાતમુહૂર્ત સાથે નવી બાદામ શ્રા ગજુશા કયા આવશ. આ પ્રસંગે નગરપાલિકા પ્રમુખ ચેતના નાયકા, ઉપરમુખ ફાલગુનીભેના ભડ્ય, કારોબારી અધ્યક્ષ ચેતના બંડારી, ભાજપ સંગઠન શહેરે પ્રમુખ વિપુલ પટેલ, બાંધકામ અધ્યક્ષ પ્રણાવ દેસાઈ, વિવિધ સમિતિના એરમેનો, પાલિકાના ચૂંટાયેલા ભાજપ-કોંગ્રેસ ના સભ્યો, વગેરે હાજર રહ્યા હતા.

મેઝલ મેળવ્યા છે. ખેલ મહાકુભ દ્વારા ગુજરાતને મહ્યા પ્રતિભાશાળી ખેલાડીઓ વધપ્રધાન નરેન્દ્ર મોટીએ શરૂ કરેલી ખેલ મહાકુભ પહેલના કારણે ગુજરાતને ઓપિનિએ ભીલાર, સરીતા ગાયકવાડ, મયુર માલવીયા, રુચિત મોરી, ગાવીત મુરલી જેવા પ્રતિભાશાળી ખેલાડીઓ મળ્યા છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, આન્યુઓરો મહિનામાં યોજાયેલ ખો-ખો વર્ડ કપમાં ગુજરાતની ટીમના કેપ્ટન અને ડાંગના વતની ઓપીના ભીલારે ખો-ખો રમતમાં ગોક્ર મેઝલ-નમ કર્યો હતો. તેમજ ડાંગની ‘ગોક્રન

પારડી હાઈવે પર લાઈટો બંધ હાલતમા
(ગુજરાતી વાર્ષિક મનુષીનિ) લાયક આદિવે માનવ જીને માનવીને માનવીની ને આવાનો રહ્યે એ છે

(દમ્પત્તિગા ટાઈમ્સ પ્રાતિનાથ)

પારડી, તા.૦૫ : પારડી માં હાઇવે પર લાઈમસ્ટ લાઈટો બંધ હાલતમાં રહેતા રાત્રીના સમયે અંધારપટ છાવાયેલ રહે છે. નેશનલ હાઇવે નંબર ૪૮ ઉપર વાહન ચાલકો સુરક્ષિત રીતે પસાર થાય તે માટે હાયમોસ્ટ લાઈટો ઊભી કરવામાં આવી છે. પરંતુ લાંબા સમયથી પારડી હાઇવે પર હાયમ્સ્ટ લાઈટો અને સર્વિસ રસ્તાની સ્ટ્રીટ લાઈટો બંધ હાલતમાં પડતા વાઢન ચાલકો પરેશાન થઈ રહ્યા છે. જેણા કારણે અનેક વાર અક્સમાતો પણ સર્જાયા છે સર્વિસ રોડ ઉપર ખાસ કરીને રેખકરતા ગાય આખલા જેવા પશુઓ અરીંગો જમાવીને રાત્રિના બેસત્તા હોય છે. ત્યારે રાત્રિના અંકડામાં વાહન ચાલક પસાર થતા પશુઓ ન દેખાતા અક્સમાતો સર્જાવાની સભાવના દેખાઈ રહી છે. રાત્રિના વીજળી ગુલ થાવથી મહિલાઓ ની સુરક્ષા સામે પ્રશ્નો ઉધ્યા હતા.આ અંગે મલિક જતાવલા જણાવ્યું હતું કે પારડી નેશનલ હાઇવે ઉપર હાયમ્સ્ટ લાઈટો બંધ હાલતમાં પડતા શોભાના ગાંઠીયા સમાન પુરવાર સાબિત થઈ છે. ઠડી-વરસાદમાં બે-ચાર દિવસ લાઈટ ચાલુ કરી ફરી ઝેસે થે સ્થિતિ જોવા મળે છે. હાઇવે ઉપર રિફ્લેક્ટર કે લાઈટોના અભાવે વારં વાર અક્સમાતો સર્જાતા આવ્યા છે. હાઈવે પર કેટલીક હોસ્પિટલો, બસ સ્ટોપ આવેલ છે. કોઈપણ લાઈટની સુવિધા ન હોવાથી રાત્રીના લોકોને પરશાના ના સામના કરવા પડ્યું. ત્યારે ટોલેટ્શ ઉઘરાવતી હાઈવે એજન્સી વાહન ચાલકોની મૂળજલ્લત સુવિધા પૂરી પાડે તેવી માંગ કરી હતી ફલાઈ ઓવર બ્રિજ અને અન્ડરપાસ જ્યા આવે છે ત્યાં વાહન ચાલકો સુરક્ષિત રીતે પસાર થાય તે માટે હાઈમસ્ટ લાઈટ ઊભી કરવામાં આવી છે. પરંતુ છેલ્લા કેટલાક સમયથી પારડી હાઇવે ઓવરબ્રિજ પાસે ની તમામ હાઈમાસ્ટ લાઈટ બંધ થઈ ગઈ છે. આવા સંજોગોમાં રાત્રી દરમ્યાન વાહન ચાલકોને ખાસી મુસીબતનો સામનો કરવો પડે છે. જેને પગલે હાઈવે ની બેદરકારીને સામે લોકોએ આકોશ વ્યક્ત કરી લાઈટો ચાલુ કરવા માંગ કરી હતી.

વાપી મનપાણી કમગીરી જાળા ખલાસીએ વહાણ કૂલે જેવી

વાપી નગરમાં રસ્તા બની જાય પછી વરસાઈ પાણીના નિકાલની ગટર અને પાણીની પાઈપલાઇન રહી ગઈ હોવાનું યાદ આવે : વાપીમાં પહેલા વરસાહે જ માર્ગો ધોવાય : વાપીમાં માર્ગો બાવા આદમના સમયનાં : તેનું વિસ્તૃતીકરણ કરી નગરની કાયાપલટ કરવી જોઈએ : ગેરકાયદે બાંધકામ અંગે સર્વોચ્ચ અદાલત લાલઘુમ : ગેરકાયદે બાંધકામ તોડવા સિવાય કોઈ વિકલ્પ ન હોય : દાનહના દૂધનીમાં આઈ વર્ષ ઉપર થયેલી નાવ દૂર્ઘટના કેસનો કોઈ અતોપતો નહીં !

ગયા સમાહના મારા લેખમાં અમે જણાવ્યું હતું કે, અફસરશાહીના શાસન ડેકની વાપી મહાનગરપાલિકા અંગે વાપીના નગરજનોનો મોહભંગ થયો છે. અમારા આ મત ઉપર મતું મારતાં વાપીના માર્ગ અંગેના માનપાના કારબાર ઉપર એક નજર કરી લઈએ. વાપીના દેસાઈવડમાં નવા બનાવેલા ડામર રોડના કામોમાં વરસાદી પાણીના નિકાલ માટેની ગટરનું આયોજન જ ભુલાયું હોવાનું બહાર આવ્યું છે ! આમ તો, વાપીવાસીઓને વર્ષાનો અનુભવ છે કે નગરમાં જે માર્ગો બનાવવામાં આવતાં હોય છે તે મોસમના પહેલાં વરસાદમાં જ જાત બતાવતાં થઈ જતાં હોય થતો હોય છે પરંતુ જાળવણી નહિવત હોવાથી તે સસ્તો પડતો હોય છે પરંતુ એક વખત કેંકીટના રોડમાં ગામદું પડ્યું તો તેને દૂરસ્ત કરવાનો કોઈ ઇલાજ હોતો નથી. તૂટેલો ભાગ ડામરથી જ ભરવો પડે છે. અમે માનીએ ધીએ કે, વાપીના માર્ગો બનાવવા બાબતમાં નગરપાલિકા કે મનપાના અધિકારીઓએ બહુ ઉતાવળ કરવાની જરૂર નહોતી. આખા વાપી નગરના માર્ગો બાવા આદમ સમયના સાંકડા છે. વાપીના આયોજિત વિકાસની વાત કોઈએ ક્યારેય વિચારેલી ન હોય તેની કયાપલટ માટે મનપાએ રોડમેપ બનાવવો જોઈતો હતો. વાપીના ઘણા માર્ગોનું વિસ્તૃતિકરણ સમયની માંગ હોય એવી નિર્ણયની કર્તા હોય એવી નિર્ણયની કર્તા હોય

છ. અક તો વરસાદ શરૂ થવાના થાડા માસ પહેલા જ માગાં બનાવવામાં આવતાં હોય છે. આ નવા માર્ગનો નગરજનોનો આનંદ ટુંકજીવી નિવકે છે. કેમકે, પહેલાં વરસાદમાં જ ધાણા લીપણી જેમ માર્ગ ધોવાઈ જતાં હોય છે !

એ તો સૌને વિદ્ધિ છે કે, વરસાદને અને ડામરને બારમો ચંદ્ર હોય છે. એટલે માર્ગને ટકાવવા હોય તો માર્ગની બાજુમાં વરસાદી પાણીનાં નિકાલની વ્યવસ્થા કરવી જ જોઈએ પરંતુ આ બાબતમાં કોઈ લાંબી દોડાવતું નથી અને લોકોની માર્ગ અંગેની હલાકી યથાવત જ રહેતી હોય છે. દેસાઈવાડો માર્ગ બનાવતી વખતે પણ આ વાત વિસારે પાડી દેવામાં આવી. માર્ગ બન્યાં પછી મનપાના ભગજની ટ્યુબલાઈટ સણગી કે વરસાદી પાણીના નિકાલ માટેની છ. આવા વિસ્તૃતકરણ માટ આસપાસના મિલકતાં પણ તાંડવા પડ. આ માટે મજબૂત નિર્ણય શક્તિની આવશ્યકતા રહે છે.

અમે અગાઉ ઘણીવાર જણાવેલું એમ વાપીનો આયોજિત નહીં આહેઠ વિકાસ કરાયેલો છે. વાપીમાં નિરંકુશ બાંધકામો થયેલાં છે. આમાં મંજૂરી વિના અને મંજૂરીથી વિપરીત બાંધકામોનો રાફડો પણ ફાટેલો હોવાનું મનાય છે. આમ જોવા જરૂરી એ તો મંજૂર કરાયેલા ખાનથી વિપરીત બાંધકામોને તોડી જ નાંખવા જોઈએ.

જ કાવેદના કસાં પકડાયેલા તથા આવી ચાલોમા જ રહેતા હોવાનું બહાર આવેલું. હવે પહેલગામ કાશ્મીરમાં આતંકવાદીઓએ રહેટલા નિર્દ્દીષ સહેલાણીઓને ભાડકે દીધાં એ પછી સરકારે બાંગલાદેશી એવા વિદેશી લોકોને શોધી શોધી તેમના દેશમાં ધકેલી દેવાનું અભિયાન ચલાવ્યું છે. આવા વિદેશી છુપા રૂસ્તમ આવી ગેરકાયદે વસાહતોમાં જ આશ્રય લેતાં હોય છે.

અમદાવાદના ચંડોળા તળાવની જગ્યામાં મારી પૂરી લલ્લા બિહારી નામના શશે છેલ્લા બે દાયકા ઉપરાંતથી બાંગલાદેશીઓની આખી વસાહત બીભી કરી દીધી હોવાનું બહાર આવ્યું છે. ૭૮ જેટલા મહિલા સાંસદ-ધારાસભ્યો સામે હચ્ચાના, હચ્ચાના પ્રયાસ જેવા

- પ્રવિષ્ટસિંહ પરમાર
(વરિષ્ઠ પત્રકાર, વાપી)
મો. નં. ૧૮૨૫૧ ૫૦૮૮૮

દીપો પરંતુ પાણીની પાઈપલાઈન નાંખવાની વાત ભુલાઈ ગઈ હોવાની બતી મહાનગરપાલિકાના શાસકોના મગજમાં જબકી એટલે કેંકીટના રોડે તોડી પાણીની પાઈપલાઈન નાંખવાની કામગીરી શરૂ કરાઈ છે. જાં ખલાસોએ વહાણ ડૂબે જેવો ઘાટ !

પ્રક્રિયા એ જ કે, વાપી નગરપાલિકા હોય કે મહાનગરપાલિકા માર્ગના આયોજન સમેતે ઈજનેરોએ એ કેમ ધ્યાનમાં ન રાખ્યું કે વરસાથી પાણીની ગઠર કે પીવાના પાણીની પાઈપલાઈન નાંખવાનું ટેન્ડરનો જ એ હિસ્સો બની રહેવો જોઈએ.

વિકલ્ય નથી. જસ્ટિસ જે.બી. પારીવાલા અને જસ્ટિસ આર. મહાદેવની બંડપીઠ એવો ચુકાહો આપ્યો છે કે ઇમ્પેક્ટફી લઈને ગમે તે ગેરકાયદે બાંધકામને કાયદેસર કરી દેવામાં આવે છે તે સામે અદાલતો એ સખત વલણ અપનાવવું જોઈએ. જેઓ કાયદાની એસીતેસી કરે છે તેઓનો અદાલતે બચાવ ન કરવો જોઈએ. સર્વોચ્ચ અદાલતમાં બે માળનું ગેરકાયદે બાંધકામ તાજી બંધનારે તેને કાયદેસરનું કરવા અરજી કરી હતી. તે સામે સર્વોચ્ચ અદાલતે સખત વલણ અપનાવી આવા બાંધકામને ભોયભેગા કરવા સિવાય આતંકવાદીઓની બર્થતાના પગલે ગુજરાત સરકાર જાગી અને ચંડોળા તળાવના બાંંગલાદેશીઓના અજાઓ ઉપર બુલયેઝર ચલાવ્યું. બે દિવસથી વધુ દિવસ તોડકોઝી આ કાર્યવાહી થનાર હતી. ગુજરાતના રાજ્યકષણા ગૃહ મંત્રી હર્ષ સંઘવીઓ પણ સિંહગર્જના કરી હતી કે ચંડોળા તળાવ ઉપરના બાંંગલાદેશીઓ અને તેના માસ્ટરમાઈન્ડ લલ્લા બિહારી સામે તેજાબી કાર્યવાહી થશે અને આ તળાવની કાયાપલટ કરી તેને પ્રવાસીઓના આકર્ષણાનું કેન્દ્ર બનાવાશે. પરંતુ એવી વાત વહેતી થઈ છે કે, ચંડોળા તળાવની ગેરકાયદે બચાવકાર્ય ઉપર નજર રાખી હતી. આ બનાવ સંદર્ભમાં ખાનવેલ પોલીસે ભારતીય દંડ સંહિતાની કલમ ૩૦૪, કલમ ૨૮૦, કલમ ૨૮૨ અને કલમ ૩૩૭ નો ગુનો નોંધ્યો હતો. આ વાત ફેબ્રુઆરી ૨૦૧૭ની છે. આઠ વર્ષ વિતી ગયા આ ગુનો નોંધાયાને પરંતુ આજે સ્થિતિ શું છે તેની કોઈને જાણ નથી ! કેટલાંક સૂર્યો કહે છે કે, એકાયાદાર રદ કરવા અંગે ની અરજી મુંબાઈ હાઈકોર્ટમાં પેન્ટિંગ પરી છે એટલે બધું ઠાપ છે. આશા રાખીએ કે પ્રશાસક પ્રફુલ્ભાઈ પટેલ ગાડું ક્યાં અને ક્યાં મટકનું

કોંકિટના રોડ માટે એવું મનાય છે કે, તેનો શરૂઆતનો ખર્ચ વધુ કોઈ વિકલ્પ ન હોવાનું જણાવ્યું હતું. વસાહતમાં કોઈ એક વગદારની સંડોચણી પણ છે એટલે બે દિવસના છે તેની તપાસ કરાવશે.

